

DECOMPTE DES GAZ A EFFET DE SERRE (G E S)

	LA ROUTE	LE FER	L'EAU	L'AIR																																																		
<p>Evaluation des émissions de GES exprimée en g eC / t.km (1)</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Classe de PTAC</th> <th style="text-align: right;">g eC / t.km</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>< 1,5 t essence</td><td style="text-align: right;">740,4</td></tr> <tr><td>< 1,5 t diesel</td><td style="text-align: right;">680,8</td></tr> <tr><td>1,5 à 2,5 t essence</td><td style="text-align: right;">483,4</td></tr> <tr><td>1,5 à 2,5 t diesel</td><td style="text-align: right;">456,1</td></tr> <tr><td>2,6 à 3,4 t essence</td><td style="text-align: right;">472,8</td></tr> <tr><td>2,6 à 3,4 t diesel</td><td style="text-align: right;">340,7</td></tr> <tr><td>3,5 t</td><td style="text-align: right;">331,7</td></tr> <tr><td>3,6 à 5 t</td><td style="text-align: right;">285,4</td></tr> <tr><td>5 à 6 t</td><td style="text-align: right;">194,2</td></tr> <tr><td>6,1 à 10,9 t</td><td style="text-align: right;">145,1</td></tr> <tr><td>11 à 19 t</td><td style="text-align: right;">74,9</td></tr> <tr><td>19,1 à 21 t</td><td style="text-align: right;">71,4</td></tr> <tr><td>plus de 21 t</td><td style="text-align: right;">64,1</td></tr> <tr><td>tracteurs routiers</td><td style="text-align: right;">29,4</td></tr> </tbody> </table>	Classe de PTAC	g eC / t.km	< 1,5 t essence	740,4	< 1,5 t diesel	680,8	1,5 à 2,5 t essence	483,4	1,5 à 2,5 t diesel	456,1	2,6 à 3,4 t essence	472,8	2,6 à 3,4 t diesel	340,7	3,5 t	331,7	3,6 à 5 t	285,4	5 à 6 t	194,2	6,1 à 10,9 t	145,1	11 à 19 t	74,9	19,1 à 21 t	71,4	plus de 21 t	64,1	tracteurs routiers	29,4	<p style="text-align: center;">En France 3 g eC / t.km</p> <p style="text-align: center;">En Europe</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Pays</th> <th style="text-align: right;">g eC / t.km</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Allemagne</td><td style="text-align: right;">15,7</td></tr> <tr><td>Autriche</td><td style="text-align: right;">6,7</td></tr> <tr><td>Belgique</td><td style="text-align: right;">9,6</td></tr> <tr><td>Espagne</td><td style="text-align: right;">16,1</td></tr> <tr><td>Italie</td><td style="text-align: right;">14,9</td></tr> <tr><td>Pays-Bas</td><td style="text-align: right;">5,9</td></tr> <tr><td>Royaume-Uni</td><td style="text-align: right;">6</td></tr> <tr><td>Suède</td><td style="text-align: right;">2,3</td></tr> <tr><td>Suisse</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> </tbody> </table>	Pays	g eC / t.km	Allemagne	15,7	Autriche	6,7	Belgique	9,6	Espagne	16,1	Italie	14,9	Pays-Bas	5,9	Royaume-Uni	6	Suède	2,3	Suisse	1	<p style="text-align: center;">Maritime (2) 1,2 g eC / t.km</p> <p style="text-align: center;">Fluvial 14 g eC / t.km</p>	<p>* vol court courrier (distance parcourue < 1 000 km) : 900 g eC / t.km</p> <p>* vol moyen courrier (4 000 km < distance parcourue < 1 000 km) : 570 g eC / t.km</p> <p>* vol long courrier (distance parcourue > 4 000 km) : 320 g eC / t.km</p>
Classe de PTAC	g eC / t.km																																																					
< 1,5 t essence	740,4																																																					
< 1,5 t diesel	680,8																																																					
1,5 à 2,5 t essence	483,4																																																					
1,5 à 2,5 t diesel	456,1																																																					
2,6 à 3,4 t essence	472,8																																																					
2,6 à 3,4 t diesel	340,7																																																					
3,5 t	331,7																																																					
3,6 à 5 t	285,4																																																					
5 à 6 t	194,2																																																					
6,1 à 10,9 t	145,1																																																					
11 à 19 t	74,9																																																					
19,1 à 21 t	71,4																																																					
plus de 21 t	64,1																																																					
tracteurs routiers	29,4																																																					
Pays	g eC / t.km																																																					
Allemagne	15,7																																																					
Autriche	6,7																																																					
Belgique	9,6																																																					
Espagne	16,1																																																					
Italie	14,9																																																					
Pays-Bas	5,9																																																					
Royaume-Uni	6																																																					
Suède	2,3																																																					
Suisse	1																																																					
<p>Détermination de la distance à parcourir</p>	<p>www.infotrafic.com</p>	<p>www.infotrafic.com (3)</p>	<p>www.dataloy.com (accessible entre 19:00 et 00:00 GMT)</p>	<p>www.wcrl.ars.usda.gov/cec/java/lat-long.htm</p>																																																		

(1) L'incertitude sur les données est de 20 %

(2) L'évaluation des émissions des GES générés par le transport par voie d'eau est difficile à présenter de manière simple. Nous nous contenterons de donner la valeur moyenne évaluée pour les vraquiers (transport de produit en vrac)

(3) Il n'existe pas de données et on considèrera que les distances ferroviaires sont égales aux distances routières (itinéraires accessibles aux véhicules de transport)